

 UPLINE



# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С  
ВЫСОТЫ. АНКЕРНОЕ УСТРОЙСТВО ТИПА D.  
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ЖЕСТКАЯ АНКЕРНАЯ ЛИНИЯ

**UNA**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ .....	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	4
3. МАРКИРОВКА .....	6
4. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ .....	7
5. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ .....	7
6. ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ОСМОТР .....	9
7. ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА .....	10
8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....	11
9. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ .....	12
10. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ .....	13
11. РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	13
12. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ.....	14
13. СРОК СЛУЖБЫ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ .....	14
14. ЧЕК-ЛИСТ .....	16



**Внимание!** Перед применением анкерной линии UNA и других СИЗ внимательно изучите данное руководство по эксплуатации, а также руководства применяемых СИЗ.

## 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Средство индивидуальной защиты от падения с высоты - анкерное устройство типа D - горизонтальная жесткая анкерная линия UNA, артикул R1 (далее по тексту анкерная линия, анкерная линия UNA) - применяется для организации безопасных работ на высоте.

Предназначена для создания систем безопасности и проведения работ в системах обслуживания фасадов (СОФ), на автомобильном и железнодорожном подвижном составе (автоцистернах, самосвалах, полуприцепах, ж.-д. цистернах, полувагонах, хоппрах, думпкарах, платформах), конвейерных линиях и т.п.

Эксплуатация анкерной линии допускается в местах, где взрывоопасная среда, создаваемая смесями воздуха и газов, паров или туманов, присутствует постоянно или в течение длительных периодов времени. Максимальная температура поверхности для температурного класса T6: 85°C. Элементы анкерной линии имеют маркировку IIC Ga T6.

Анкерная линия UNA может эксплуатироваться в различных климатических условиях при температуре окружающей среды от - 50 до + 50 °С.

Анкерная линия UNA применяется только для предотвращения падения при организации работ на высоте, а также в системах спасения и эвакуации. Использование в любых иных целях запрещается.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Анкерная линия UNA изготовлена в соответствии с ТУ 28.22.18-02-41850615-2024 «Средства индивидуальной защиты от падения с высоты торговой марки UPLINE. Анкерное устройство типа D, модели: UNA, арт. R1, INTRA, арт. R2»

Основные элементы анкерной линии: рельсовые секции, суппорты крепления рельс, мобильные анкерные точки, входные элементы изготовлены из высокопрочного алюминиевого сплава и подвергнуты антикоррозийной обработке в виде анодирования и / или окраски.

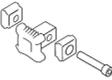
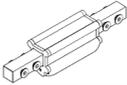
Отдельные компоненты элементов анкерной линии UNA изготавливаются из нержавеющей стали и углеродистой стали с термодиффузионным покрытием.

Все элементы анкерной линии имеют маркировку в соответствии с ГОСТ Р EN 365-2010, ГОСТ EN 795-2019, ГОСТ EN/TS 16415-2015, ТР ТС 019/2011 нанесенную при помощи лазера.

Технические характеристики отвечают требованиям соответствующих разделов:

- ТР ТС 019/2011 «О безопасности средств индивидуальной защиты»;
- ГОСТ EN/TS 16415-2015 «Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Анкерные устройства для использования более чем одним человеком одновременно»;
- ГОСТ EN 795-2019 «Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Устройства анкерные»;
- ГОСТ 31441.1-2011 (EN 13463-1:2001) «Оборудование неэлектрическое, предназначенное для применения в потенциально взрывоопасных средах. Часть 1. Общие требования».

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

артикул	наименование элемента	изображение	материал
URAIL-1M	Рельсовая секция 1м		Алюминиевый сплав
URAIL-2M	Рельсовая секция 2м		
URAIL-3M	Рельсовая секция 3м		
UTURN-1	Поворотная секция рельса		Алюминиевый сплав
UTURN-2	Поворотная секция рельса		
UTURN-3	Поворотная секция рельса		
UCON	Блок стыковки рельсов		Углеродистая сталь с термодиффузионным покрытием
USUP	Суппорт крепления рельс		Алюминиевый сплав
UMOB-1	Мобильная анкерная точка		
UMOB-2	Мобильная анкерная точка		
UEND	Рельсовый стопор		Пластик, нержавеющая сталь
UNTR	Входной элемент		Алюминиевый сплав, углеродистая сталь с термодиффузионным покрытием
UNSRТ	Входной боковой элемент		
UNPT	Идентификационная табличка		нержавеющая сталь

## 3. МАРКИРОВКА ЭЛЕМЕНТОВ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ

**ТОРГОВАЯ МАРКА ИЗГОТОВЛИТЕЛЯ** — UPLINE

**НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ** — UNA

**АРТИКУЛ ЭЛЕМЕНТА** — АРТИКУЛ: UXX

**ОБОЗНАЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ЕАЭС** — ТР ТС 019/2011

**МАРКИРОВКА ВЗРЫВОЗАЩИТЫ** — IIC GA T6

**СТРАНА ПРОИЗВОДСТВА** — СДЕЛАНО В РОССИИ

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ** — EAC

**ЕДИНЬИЙ ЗНАК ОБРАЩЕНИЯ ПРОДУКЦИИ НА РЫНКЕ ЕАЭС** — EAC

**ДАТА ПРОИЗВОДСТВА** — ММГГТТ

**ДОКУМЕНТ В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМ ИЗГОТОВЛЕННО ИЗДЕЛИЕ** — ТУ 28.22.18-02-41850615-2024

## МАРКИРОВКА ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ

Идентификационная табличка содержит следующую информацию:

**ТОРГОВАЯ МАРКА ИЗГОТОВЛИТЕЛЯ** — UPLINE

**НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ** — АНКЕРНОЕ УСТРОЙСТВО ТИПА D ЖЕСТКАЯ ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ АНКЕРНАЯ ЛИНИЯ, МОДЕЛЬ: UNA

**АРТИКУЛ** — АРТИКУЛ: R1

**ОБОЗНАЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ЕАЭС** — ТР ТС 019/2011

**СООТВЕТСТВУЕТ ГОСТ** — IIC GA T6

**ДОКУМЕНТ В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМ ИЗГОТОВЛЕННО ИЗДЕЛИЕ** — ГОСТ EN 796-2019

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ** — ИСПОЛЬЗУЙТЕ АНКЕРНУЮ ЛИНИЮ ТОЛЬКО СО СРЕДСТВАМИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

**МАРКИРОВКА ВЗРЫВОЗАЩИТЫ** — IIC GA T6

**СЕРИЙНЫЙ НОМЕР** — [Blank field]

**ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ** — [Blank field]

**ДАТА УСТАНОВКИ** — [Blank field]

**КОМПАНИЯ УСТАНОВЩИК** — [Blank field]

**ОТМЕТКА О ПРОВЕДЕННОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ** — [Calendar grid]

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ** — EAC

**ЕДИНЬИЙ ЗНАК ОБРАЩЕНИЯ ПРОДУКЦИИ НА РЫНКЕ ЕАЭС** — EAC

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ** — QR CODE

**НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОСЛЕ ПАДЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ИЛИ С ПРОСРОЧЕННОЙ ДАТОЙ ПЛАНОВОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ!**

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** ООО «ВИСОТА СЗ» 197198, РОССИЯ, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ВН ТЕР. Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ЧАЛОВОСКОЕ, УЛ. КИЯТОВСКОГО КУРСАНТА, Д. 26 ЛИТЕРА Ж, ПОМЕЩЕНИЕ. 19-Н, ОФ. 81  
+7(812) 209 49 79 WWW.VISOTA-SZ.RU INFO@VISOTA-SZ.RU

Перед вводом в эксплуатацию идентификационную табличку следует заполнить.

Монтажная организация и / или эксплуатирующая организация вносит данные о месте и дате установки, наименование монтажной организации, месяц и год установки анкерной линии, а также следует сделать отметку в поле «отметка о проведенной периодической проверке».

Информацию следует наносить разборчиво, любым доступным способом обеспечивающим ее сохранность в условиях эксплуатации.

Нанесенная информация должна быть четкой и легко читаемой.

## 4. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Ввод в эксплуатацию осуществляется компетентным лицом. Перед вводом в эксплуатацию требуется:

1. Ознакомиться с исполнительной документацией на страховочную систему, изучить Паспорт и Руководство по эксплуатации анкерной линии UNA.
2. Проверить наличие заполненных данных на идентификационной табличке.
3. Провести тщательный визуальный осмотр анкерной линии в соответствии с разделом «Периодические инспекции» из настоящего Руководства по эксплуатации.
4. Выполнить функциональную проверку анкерной линии.
5. Внести в формуляр Паспорта данные, о месте и дате установки, наименование и контактные данные монтажной организации, дате ввода в эксплуатацию и компонентный состав анкерной линии.
6. В таблицу о проводимых проверках Паспорта внести результаты проверки и сделать отметку о возможности дальнейшей эксплуатации.

## 5. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

К работам на высоте допускается персонал, достигший 18-летнего возраста, годный по состоянию здоровья, имеющий квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ, изучивший безопасные методы и приемы выполнения работ на высоте, а также обладающий соответствующими практическими навыками работ.

Анкерная линия UNA рассчитана на одновременную работу до 2 (двух) пользователей на одном пролете - участке рельсовой секции, закрепленной между 2 (двумя) суппортами крепления рельс.

При работе на рабочих площадках (с ног) пользователь должен быть прикреплен не менее чем к 1 (одной) мобильной точке, а при работе в безопасном пространстве по системе канатного доступа, не менее чем к 2 (двум) мобильным точкам.

Масса каждого пользователя вместе с оборудованием не должна превышать 120 кг.

Применяемые СИЗ от падения с высоты должны соответствовать характеру и условиям выполняемых работ.

Безопасность пользователя зависит от правильного подбора средств

индивидуальной защиты, совместимости СИЗ, навыков пользователя СИЗ.

Анкерная линия UNA допускается к применению только совместно с полным комплектом СИЗ, являющихся составной частью системы обеспечения безопасности работ на высоте. Анкерная линия обеспечивает удерживание пользователя, предотвращая его падение, или безопасно останавливает падение, обеспечивая силу торможения в момент остановки падения, в соответствии с требованиями действующих стандартов и иных нормативных документов.

Все используемые при выполнении работ на высоте компоненты и подсистемы должны быть сертифицированы на соответствие требованиям ТР ТС 019/2011 «О безопасности средств индивидуальной защиты».

К работам на высоте относятся работы, при которых существуют риски:

а) связанные с возможным падением пользователя с высоты 1,8 м и более, в том числе:

- защитного ограждения площадок менее 1,1 м;

б) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты менее 1,8 м, если:

- работы проводятся над машинами или механизмами;
- поверхностью жидкости или сыпучих мелкодисперсных материалов;
- выступающими предметами.
- при осуществлении пользователем подъема на высоту более 5 м, или спуска с высоты более 5 м по лестнице, угол наклона которой к горизонтальной поверхности составляет более 75°;
- при проведении работ на площадках на расстоянии ближе 2 м от не огражденных перепадов по высоте более 1,8 м, а также, если высота защитного ограждения площадок менее 1,1 м;
- Лицо, ответственное за эксплуатацию анкерной линии, должно обеспечить соответствие технического состояния анкерной линии и сопутствующих средств индивидуальной защиты нормативным документам. Данное лицо должно контролировать совместимость системы и других используемых средств индивидуальной защиты.

Полный перечень работ, относящихся к работам на высоте, определяется нормативными документами, как государственными, так и ведомственными, в соответствии с которыми проводятся такие работы.



**Внимание!** Перед началом работ пользователь должен быть ознакомлен с планом спасения и эвакуации пострадавшего при падении с высоты. План эвакуационных мероприятий должен позволить за максимально короткий промежуток времени (не более 10 минут) вывести пострадавшего из безопасного пространства.

## **Определения:**

**Пользователь** – сотрудник эксплуатирующей организации – прошедший обучение и аттестацию по безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте с присвоением 1 группы работ на высоте и допущенный к выполнению данного вида работ.

**Компетентное лицо** – специалист, прошедший обучение и аттестацию по безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте с присвоением 3 группы работ на высоте изучивший настоящее руководство по эксплуатации, а также прошедший инструктаж и имеющий Сертификат изготовителя или уполномоченной изготовителем организации.

## **6. ПРЕЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ОСМОТР**

Проводится пользователем до начала выполнения технологических операций в соответствии инструкцией, разрабатываемой на основании настоящего Руководства по эксплуатации.

Порядок действий пользователя:

1. Ознакомьтесь с идентификационной табличкой - убедитесь, что анкерная линия введена в эксплуатацию, вписан серийный номер изделия, дата монтажа, внесена дата очередной проверки, от даты которой прошло не более 12 месяцев. Маркировка должна быть четкой и легко читаемой.
2. Осмотрите анкерную линию, в случае обнаружения механических повреждений, деформации или коррозии, а также при возникновении сомнений относительно состояния анкерной линии, необходимо сообщить ответственному за исправное состояние анкерной линии – компетентному лицу эксплуатирующей организации. Ответственное лицо должно вывести анкерную линию из эксплуатации и обратится к изготовителю для получения письменного заключения о возможности эксплуатации.



**Внимание!** Запрещено эксплуатировать анкерную линию, не введенную в эксплуатацию, или эксплуатируемую сверх срока службы, установленного изготовителем.

Эксплуатация анкерной линии, не прошедшей эксплуатационный осмотр, потенциально несет риски происшествия несчастных случаев. Использование такой анкерной линии запрещено.

## 7. ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Проводится компетентным лицом в рамках периодического осмотра, если иное не предусмотрено локальными нормативными актами эксплуатирующей организации. Компетентному лицу необходимо осмотреть элементы анкерной линии, убедиться в их целостности (комплектация анкерной линии указана в паспорте изделия).

Порядок действий компетентного лица:

1. Проверьте комплектность анкерной линии в соответствии с паспортом изделия.
2. Осмотрите анкерную линию и убедитесь, в отсутствие следов несанкционированного ремонта или неоригинальных комплектующих.
3. Убедитесь в надежности крепления к конструкции. Для этого визуально осмотрите, что все метизы установлены и затянуты.
4. Осмотрите мобильные анкерные точки (каретки), рельсовые секции, рельсовые стопоры, суппорта крепления рельс, входные элементы (при наличии) и другие элементы входящие в комплектацию анкерной линии и внесенные в формуляр паспорта изделия на отсутствие повреждений и износа. Элементы анкерной линии не должны иметь визуальных дефектов, влияющих на надежность и работоспособность, таких как: нарушение геометрии, трещин, следов коррозии (фреттинг, питтинговой, хлоридной, промывочной и т.п.), разрушение анодной пленки или лакокрасочного покрытия и т.п.
5. Проверьте перемещение всех анкерных точек (кареток). Они должны свободно перемещаться по всей линии без застревания.

Допускается совмещение эксплуатационной и функциональной проверки.

В соответствии с п. 123 «Правила по охране труда при работе на высоте» (утверждены Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 782н от 16.11.2020 г.) не допускается проводить динамические и статические испытания анкерной линии, ее элементов,

компонентов и подсистем при проведении проверок.



**Внимание!** В случае обнаружения дефектов, препятствующих дальнейшей эксплуатации анкерной линии руководствоваться разделом «ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ» с внесением записи в Чек-лист и выводом анкерной линии из эксплуатации.

## 8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Пользователь надевает на себя страховочную привязь и через соединительно-амортизирующую подсистему соединяет анкерную линию со страховочной привязью, тем самым, обеспечивает собственную безопасность при работах на высоте, предотвращая падение с высоты, либо безопасно её останавливает.

Находясь в безопасной зоне (с отсутствием риска падения), подсоединяет соединительную или соединительно-амортизирующую подсистему к мобильной анкерной точке.

Убеждается в невозможности случайного отсоединения элементов крепления.

После проверки надежности подсоединения карабина приступает к выполнению технологических операций.



**Внимание!** Запрещено присоединять или отсоединять соединительную или соединительно-амортизирующую подсистему от мобильной анкерной точки и/или страховочной привязи вне безопасных зон.

Запрещено использовать анкерную линию:

- для подвешивания грузов;
- для строповки и перемещения грузов;
- для крепления дополнительного навесного оборудования;
- для опирания инженерных сетей;
- в качестве молниеприемника или заземляющего контура;
- для развлекательных мероприятий (катание на анкерной линии, прыжки с анкерной линии т.д.);
- с дефектными средствами индивидуальной защиты (средства защиты втягивающего типа, соединительные карабины, страховочные привязи и т.д.).

Эксплуатация анкерной линии UNA должна проводиться в соответствии

с настоящим руководством по эксплуатации, а также требованиями правил по охране труда при работе на высоте, производственными инструкциями и инструкциями по охране труда разработанными эксплуатирующей организацией на основании данного руководства по эксплуатации.

Для создания безопасных условий работ на высоте необходимо учитывать опасные факторы, оказывающие влияние на работу СИЗ: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника, климатические и погодные условия, режущие кромки и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты и пр.

Перед каждым применением анкерной линии должна быть проведена проверка компонентов анкерной линии, чтобы убедиться в том, что она и используемые совместно с ней СИЗ, находятся в исправном состоянии, совместимы с подсистемой, правильно установлены и закреплены. Такой проверке должны быть подвергнуты все элементы системы.

## 9. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ



**Внимание!** Запрещено эксплуатировать анкерную линию, если:

- произошло падение (срыв) пользователя, до письменного разрешения производителя о возможности дальнейшего применения;
- нет отметки о проведенной периодической проверке за последние 12 месяцев;
- отсутствует или не читается маркировка любого элемента или идентификационной таблички;
- применялась не по назначению;
- неизвестна полная история эксплуатации;
- выполнен ремонт, изменена конструкция и/или внесены дополнения в конструкцию, не санкционированные изготовителем и / или проектной организацией - разработчиком рабочей документации по оснащению;
- возникли сомнения в целостности (комплектности, совместимости) оборудования;
- не удовлетворяет требованиям безопасности при проведении эксплуатационной проверки пользователем, а также периодической проверки компетентным лицом или представителем изготовителя;
- истек срок эксплуатации;

- истек срок хранения;
- нет разработанного плана спасения на случай падения (срыва) пользователя.

Анкерная линия немедленно выводится из эксплуатации с записью в паспорте изделия. Компетентное лицо и / или ответственное лицо за исправное состояние эксплуатирующей организации должно обеспечить меры по исключению использования данной анкерной линией и исключить доступ к анкерной линии потенциальным пользователям.

## 10. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

Страховочная система на базе анкерной линии UNA должна проходить периодические проверки: плановые и внеплановые.

Периодические проверки и техническое обслуживание проводятся компетентным лицом или представителем производителя, либо уполномоченным производителем лицом, строго в соответствии с процедурой проверок, указанной производителем.

Плановые проверки проводятся не реже одного раза в 12 месяцев, а также перед первым использованием.

По итогам плановой проверки делается запись в формуляре паспорта анкерной линии и делается отметка о проведенной периодической проверке на идентификационной табличке изделия.

Внеплановые проверки проводятся перед возвратом в эксплуатацию после демонтажа и / или ремонта, а также в случае применения устройства не по назначению, влияния на него вредных и опасных факторов и т.п.

Использование анкерной линии, не прошедшей периодическую проверку, потенциально опасно для жизни.

Эксплуатация такой линии запрещена. Во избежание возможности использования отбракованной анкерной линии, она должна быть демонтирована и утилизирована.

## 11. РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



**Внимание!** Запрещается самостоятельно выполнять ремонт элементов анкерной линии, вносить изменения в их конструкцию, а также использовать элементы сторонних производителей. Ремонт анкерной линии выполняет только представитель изготовителя или уполномоченное им лицо, путем замены дефектных элементов.

При эксплуатации все компоненты анкерной линии следует беречь от воздействия щелочей, кислот, растворителей, и т.п. непосредственного контакта с открытым пламенем, каплями раскаленного металла, абразивными веществами и другого воздействия, снижающего прочностные характеристики материалов, из которых изготовлено изделие.

В случае эксплуатации анкерной линии в экстремальных условиях: воздействии агрессивных сред, морской воды, высокой или низкой температур, периодического механического воздействия и т.д. потребительские свойства изделия снижаются, даже после короткого периода использования.

В случае воздействия вышеперечисленных факторов может потребоваться замена элементов анкерной линии.

## **12. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ**

Элементы анкерной линии поставляются и транспортируются в оригинальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических повреждений.

Хранить элементы системы следует в сухом месте, при температуре окружающей среды от - 50 до + 50 °С.

Исключить соседство компонентов анкерной линии с химически активными веществами, кислотами, щелочами и т.п., способными оказать негативное воздействие на изделие.

Срок хранения 30 лет при условии соблюдения правил хранения. Утилизация проводится в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об отходах производства и потребления», или правилами и законами, принятыми на территории страны, где эксплуатируется изделие.

Дата изготовления указана на изделии в формате «мм.гггг» и на потребительской упаковке в формате «дд.мм.гг». Срок годности (службы) указан на потребительской упаковке.

## **13. СРОК СЛУЖБЫ И ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**

Нормируемый срок службы не менее 30 лет при условии проведения периодических проверок, не реже 1 раза в 12 месяцев, компетентным лицом и каждые 5 (пять) лет изготовителем или его аккредитованным представителем.

Гарантия распространяется только на изделие, установленное изготовителем анкерных устройств, организацией, внесённой в реестр

изготовителя, либо в присутствии представителя изготовителя.

Дата изготовления указана на компонентах/элементах и в паспорте анкерной линии. Дата монтажа указывается в идентификационной табличке и в паспорте изделия.



**Внимание!** Фактический срок службы может быть сокращен при эксплуатации анкерной линии в агрессивных условиях, способных оказывать негативное воздействие на ее элементы, например при работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, после динамической или статической нагрузки, превышающих допустимые значения, несоблюдении условий обслуживания, нарушения упаковки при транспортировании и хранении, использования не по назначению, в результате естественного износа.

Гарантийный срок составляет 5 лет от даты ввода в эксплуатацию. Гарантия распространяется только на заводской брак (дефекты элементов устройства), выявленные в ходе периодического осмотра и функциональной проверки, при условии соблюдения правил эксплуатации.

Гарантийные обязательства распространяются только на анкерную линию, зарегистрированную на сайте производителя [urline.spb.ru](http://urline.spb.ru) в течение 3-х рабочих дней от даты ввода в эксплуатацию.

Установленная на несущие конструкции здания или сооружения анкерная линия должна быть введена в эксплуатацию в течение 14 календарных дней с момента её фактического монтажа.

#### **Гарантия не распространяется на:**

- вспомогательные конструкции – кронштейны для крепления анкерной линии;
- любые повреждения элементов, возникшие при монтаже;
- повреждения элементов, образовавшиеся в результате падения пользователя;
- повреждения элементов, образовавшиеся вследствие статических или динамических испытаний или ненадлежащего применения анкерной линии.

**ООО «Высота-СЗ» не несет ответственности за последствия прямого, косвенного или другого ущерба, наступившего вследствие неправильного использования изделий, выпускаемых под торговой маркой «UPLINE».**

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

	Наименование	Признак	Да	Нет
1	Ремонт	Признаки ремонта или модификации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Состав	Фактическое количество элементов совпадает с количеством указанным в Формуляре паспорта	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Маркировка	Маркировка нанесена на каждом элементе, разборчива и легко читаема.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Состояние метизов	Болтовые соединения в составе анкерной линии в наличии и обтянуты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Болтовые соединения крепления анкерной линии к несущим конструкциям в наличии и обтянуты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Суппорт крепления рельс	Повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Рельсовые секции, включая поворотные (при наличии)	Повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Рельсы имеет геометрически правильную форму	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Анкерная точка	Свободно перемещается по линии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Отсутствуют повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Входной элемент, включая боковой	При открытии входного элемента, пружина возвращает механизм в состояние «закрыто» и надежно фиксирует его	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Рельсовый стопор	Трещины в материале стопора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Вспомогательные конструкции (кронштейны) при наличии	Трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Защитное покрытие анкерной линии, вспомогательных кронштейнов	Имеет сколы, отслоения ЛКП	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Идентификационная табличка	Заполнена, внесены отметка о проведенной периодической проверке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Заключение:</b>		Продолжить эксплуатацию	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

	Наименование	Признак	Да	Нет
1	Ремонт	Признаки ремонта или модификации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Состав	Фактическое количество элементов совпадает с количеством указанным в Формуляре паспорта	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Маркировка	Маркировка нанесена на каждом элементе, разборчива и легко читаема.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Состояние метизов	Болтовые соединения в составе анкерной линии в наличии и обтянуты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Болтовые соединения крепления анкерной линии к несущим конструкциям в наличии и обтянуты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Суппорт крепления рельс	Повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Рельсовые секции, включая поворотные (при наличии)	Повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Рельсы имеет геометрически правильную форму	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Анкерная точка	Свободно перемещается по линии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Отсутствуют повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Входной элемент, включая боковой	При открытии входного элемента, пружина возвращает механизм в состояние «закрыто» и надежно фиксирует его	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Рельсовый стопор	Трещины в материале стопора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Вспомогательные конструкции (кронштейны) при наличии	Трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Защитное покрытие анкерной линии, вспомогательных кронштейнов	Имеет сколы, отслоения ЛКП	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Идентификационная табличка	Заполнена, внесены отметка о проведенной периодической проверке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Заключение:</b>		Продолжить эксплуатацию	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

	Наименование	Признак	Да	Нет
1	Ремонт	Признаки ремонта или модификации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Состав	Фактическое количество элементов совпадает с количеством указанным в Формуляре паспорта	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Маркировка	Маркировка нанесена на каждом элементе, разборчива и легко читаема.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Состояние метизов	Болтовые соединения в составе анкерной линии в наличии и обтянуты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Болтовые соединения крепления анкерной линии к несущим конструкциям в наличии и обтянуты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Суппорт крепления рельс	Повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Рельсовые секции, включая поворотные (при наличии)	Повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Рельсы имеет геометрически правильную форму	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Анкерная точка	Свободно перемещается по линии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Отсутствуют повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Входной элемент, включая боковой	При открытии входного элемента, пружина возвращает механизм в состояние «закрыто» и надежно фиксирует его	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Рельсовый стопор	Трещины в материале стопора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Вспомогательные конструкции (кронштейны) при наличии	Трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Защитное покрытие анкерной линии, вспомогательных кронштейнов	Имеет сколы, отслоения ЛКП	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Идентификационная табличка	Заполнена, внесены отметка о проведенной периодической проверке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Заключение:</b>		Продолжить эксплуатацию	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

	Наименование	Признак	Да	Нет
1	Ремонт	Признаки ремонта или модификации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Состав	Фактическое количество элементов совпадает с количеством указанным в Формуляре паспорта	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Маркировка	Маркировка нанесена на каждом элементе, разборчива и легко читаема.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Состояние метизов	Болтовые соединения в составе анкерной линии в наличии и обтянуты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Болтовые соединения крепления анкерной линии к несущим конструкциям в наличии и обтянуты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Суппорт крепления рельс	Повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Рельсовые секции, включая поворотные (при наличии)	Повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Рельсы имеет геометрически правильную форму	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Анкерная точка	Свободно перемещается по линии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Отсутствуют повреждения: трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Входной элемент, включая боковой	При открытии входного элемента, пружина возвращает механизм в состояние «закрыто» и надежно фиксирует его	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Рельсовый стопор	Трещины в материале стопора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Вспомогательные конструкции (кронштейны) при наличии	Трещины в металле, погнутые элементы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Защитное покрытие анкерной линии, вспомогательных кронштейнов	Имеет сколы, отслоения ЛКП	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Идентификационная табличка	Заполнена, внесены отметка о проведенной периодической проверке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Заключение:</b>		Продолжить эксплуатацию	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



скачать в pdf формате

**+7 812 209 49 79**

[sale@upline.spb.ru](mailto:sale@upline.spb.ru)

ООО «Высота СЗ»  
197198, Россия, г. Санкт-Петербург,  
вн. тер. г. Муниципальный округ Чкаловское,  
ул. Красного Курсанта, д. 25 литера Ж, помещение. 19-н, оф. 81